



WORLD'S VEHICLE DOCUMENTS

SEZIONE CONTROLLO DOCUMENTALE

DRIVING LICENCE



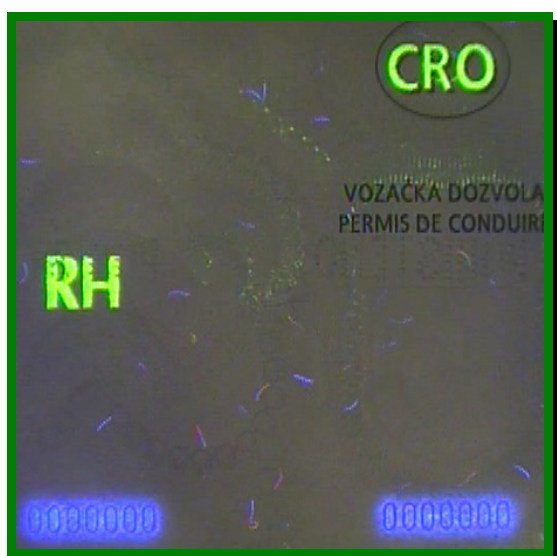
CROAZIA – PATENTE DI GUIDA

Promjena prebivališta br.	OGRAIENJE:	REPUBLIKA HRVATSKA
Datum Potpis M. P.		
Promjena prebivališta br.		VOAČKA DOZVOLA PERMIS DE CONDUIRE
Datum Potpis M. P.		
Produzetak valjanosti vozačke dozvole vrijedi do		
Potpis M. P.		
Produzetak valjanosti vozačke dozvole vrijedi do		
Potpis M. P.		
0000000	0000000	0000000

IME	KATEGORIJE VOZILA ZA KOJE VRIJEDI DOZVOLA:	VRSTE VOZILA ZA KOJE VRIJEDI DOZVOLA:
PREZIME	A MOTOCIKLI	TRAMVAJI
DATUM I MJESTO RODENJA	B VOZILA OSIM VOZILA KATEGORIJE A, ČIJA NAJVEĆA DOPUŠTENA MASA NE PRELAZI 3.500 KG I KOJA OSIM SIEDALA ZA VOZAČA IMAJU NAJVIŠE OSAM SIEDALA	TRAKTORI
JMBG	C VOZILA NAMIJENJENA ZA PRIJEVOZ TERETA ČIJA JE NAJVEĆA DOPUŠTENA MASA VEĆA OD 3.500 KG	RADNI STROJEVI, MOTOKULTIVATORI ILI BICIKLI S MOTOROM
PREBIVALIŠTE	D VOZILA NAMIJENJENA ZA PRIJEVOZ OSOBA KOJA OSIM SIEDALA ZA VOZAČA IMAJU VIŠE OD OSAM SIEDALA	
POTPIS	E SKUP VOZILA ČIJE VUČNO VOZILO PRIPADA KATEGORIJI ILI KATEGORIJAMA B, C ILI D ZA KOJA JE VOZAČ OVLAŠTEN, ALI KOJA KAO IZDVJENA NE PRIPADAJU OVOJ KATEGORIJI ILI OVIM KATEGORIJAMA	
DOZVOLU IZDAO U DANA		
VRIJEDI DO		
BROJ		
POTPIS		

- ✓ **MODELLO VECCHIO (HR1) utilizzato nel 1992**
- ✓ **FORMATO: CM. 22,2 x 10,5.**
- ✓ **Le patenti rilasciate dalla Croazia come nuovo stato indipendente, iniziano nel 1992 erano contrassegnate della sigla " CRO ". Questo tipo di documento è stato rilasciato solamente per tutto il 1992, successivamente è entrato in vigore altro documento con sigla " HR "**
- ✓ **Le patenti emesse dalla Croazia recanti la sigla "YU" e/o "CRO", non sono più valide dal 04.01.1996 (fonte: circolare D.C. n.B/82 datata 08.07.94 del Ministero dei trasporti – Direzione Generale M.C.T.C.).**

IME [REDACTED]	KATEGORIJE VOZILA ZA KOJE VRIJEDI DOZVOLA:	VRSTE VOZILA ZA KOJE VRIJEDI DOZVOLA:
PREZIME [REDACTED]	A MOTOCIKLI	TRAMVAJI
DATUM I MJESTO RODENJA 5.10.1963. Škopje	B VOZILA OSIM VOZILA KATEGORIJE A, ČIJA NAJVEĆA DOPUŠTENA MASA NE PRELAZI 3.500 KG I KOJA OSIM SIEDALA ZA VOZACA IMAJU NAJVIŠE OSAM SIEDALA	TRAKTORI 27.6.1991. <i>Paljević</i>
JMBG 0510963450077	C VOZILA NAMJENJENA ZA PHEVOZ TERETA ČIJA JE NAJVEĆA DOPUŠTENA MASA VEĆA OD 3.500 KG	RAZNI STROJEVI, MOTOKULTIVATORI I BIKLI S MOTOROM 27.6.1991. <i>Paljević</i>
PREBIVALIŠTE Vinkovci, R. Boškovića 12	D VOZILA NAMJENJENA ZA PHEVOZ OSOBA KOJA OSIM SIEDALA ZA VOZACA IMAJU VIŠE OD OSAM SIEDALA	
POTPIS <i>Paljević</i>	E SKUP VOZILA ČIJE VOĐNO VOZILO PRIPADA KATEGORIJE IJ KATEGORIJAMA B, C IJ D ZA KOJA JE VOĐAČ OVLAŠTEN, ALI KOJA KAO SVOJOSVA NE PRIPADAJU OVOJ KATEGORIJI IJ OVIM KATEGORIJAMA	
DOZVOLU IZDAO PU Vinkovci		
U Vinkovcima		
DANA 1.6.1992.		
VRIJEDI DO 1.6.2002.		
BROJ 1883		
POTPIS <i>Paljević</i>		

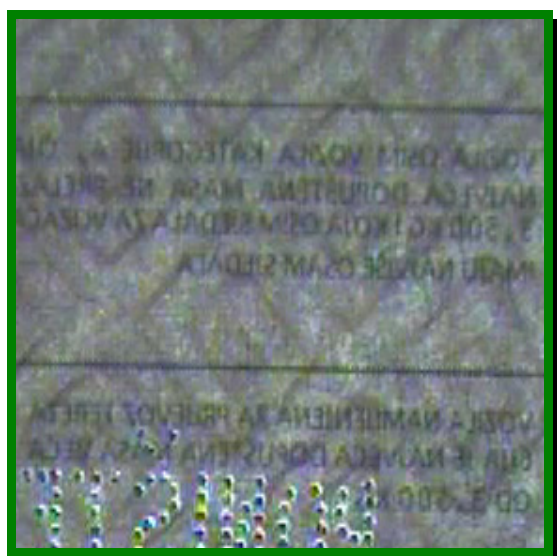


1. REAZIONI U.V.

L'intero documento sottoposto a raggi U.V. evidenzia le classiche pagliuzze fluorescenti.

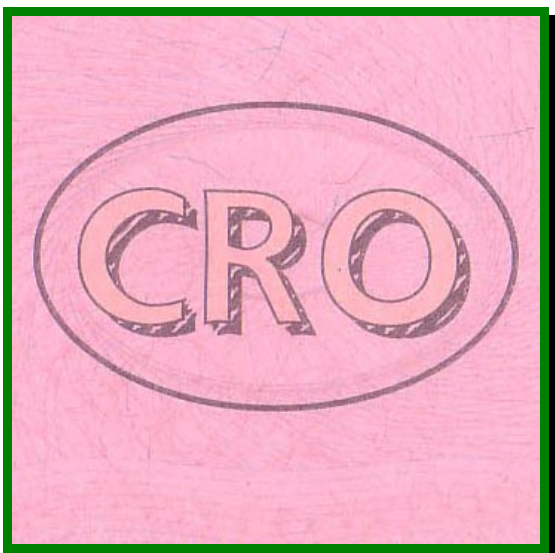
Il numero di serie, con i numeri in rosso (inchiostro fluorescente) sulle tre pagine esterne.

Il numero dello stampato risulta fluorescente se sottoposto a raggi U.V.. In particolare si nota un alone uniforme di tutta la parte ove sono stampati i numeri. In questi casi a volte la fluorescenza è rilevabile anche dalla parte opposta.



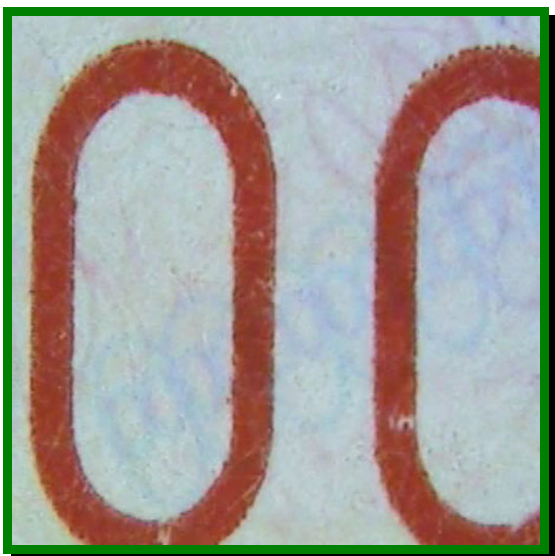
2. FILIGRANA

Il supporto cartaceo risulta filigranato con rombi ripetuti.



3. STAMPA

Tutta la stampa di fondo e la sovrastampa è in litografica.



4. STAMPA

Il numero di stampato è apposto con tecnica tipografica (margini pressati).