

LA PIAGA DEI FURTI

# Tu la compri, io la rubo



Raddoppiato in cinque anni il numero delle moto trafugate. Ecco come agiscono i ladri e come ci si difende

di Riccardo Matesic  
foto Fotosport

La motocicletta è sempre più l'oggetto del desiderio: piace a vecchi e nuovi motociclisti e piace naturalmente anche ai ladri, tanto che i furti sono addirittura raddoppiati! Il 2005 ha segnato infatti un **+101,39%** rispetto al 2000, contro un aumento del parco circolante dell'82%. Il tasso dei ritrovamenti è stabile al 34%, ben lontano dal 50% delle auto; per le quali, tra l'altro, ci sembra che i furti siano in diminuzione.

Ancora una volta è l'**ASAPS** (Associazione Sostenitori e Amici della Polizia Stradale) a denunciare questa realtà: Lazio, Campania e Lombardia sono le regioni dove sparisco-



no più moto, con tassi di crescita elevati un po' in tutto il nord Italia.

Per capire perché i furti sono in costante aumento, dobbiamo prendere atto che alla base del fenomeno c'è una forte richiesta non tanto di moto rubate, quanto di **componenti** ricavati dallo smontaggio di queste moto.

#### PER NON FARSI RUBARE LA MOTO

Il garage è essenziale. Se non potete permettervelo, parcheggiate in un luogo frequentato e ben illuminato, mettendo la moto in un posto angusto e assicurandola a un palo, in modo che i ladri non riescano a lavorare agevol-

mente o che siano impossibilitati ad alzarla per caricarla su un furgone.

Non esiste un antifurto inviolabile, ma adottando più sistemi possiamo rendere la vita difficile al ladro. La combinazione migliore è **Immobilizer** più sensore di movimento con sirena e catena. Per quest'ultima, prediligete le serrature con chiave a sezione quadrata (abloy) perché un ladro che siamo riusciti ad avvicinare ci ha spiegato che sono apribili solo con un «decoder» molto costoso.

Da evitare invece le catene lunghe, perché possono essere facilmente infilate nell'azoto liquido per spaccarle. Discorso

diverso con i bloccadisco che se di buona qualità sono aggirati svitando i bulloni del disco, per lasciare la ruota libera di girare con il disco bloccato dall'antifurto. In questo caso il consiglio è di rovinare la testa di uno dei bulloni che fissano il disco, in modo che il ladro non riesca a svitarlo.

#### PIAZZATE PRIMA DEL FURTO

L'ispettore capo della Polizia di Stato Raffaele Chianca, è un'autorità a livello internazionale nella lotta al furto e riciclaggio di veicoli. A lui abbiamo chiesto di spiegarci come avvengono i furti.

«I ladri non lavorano mai da soli - spiega Chianca -. Tutte le

Bastano uno spray e due leve: ecco in questa sequenza come si rompe un bloccadisco. Nella pagina accanto, un sistema di furto fra i più usati è quello di caricare la moto su un furgone



[motonline.com](http://motonline.com)

Su [motonline.com](http://motonline.com) nella sezione «Moto&Scooter» gli approfondimenti di Riccardo Matesic su vari argomenti toccati in questa inchiesta

