



**Consiglio dei Ministri n.135 del 7/04/2011**

*La Presidenza del Consiglio dei Ministri comunica:*

*Il Consiglio dei Ministri si è riunito oggi, alle ore 14,15 a Palazzo Chigi, sotto la presidenza del Presidente, Silvio Berlusconi.*

*Il Consiglio ha poi approvato i seguenti provvedimenti:*

*Omissis*

*In attuazione degli obblighi derivanti dall'appartenenza all'Unione europea, sono stati approvati in esame definitivo, a seguito dell'espressione dei pareri prescritti, due decreti legislativi, che recepiscono, rispettivamente, le direttive:*

*2006/126 e 2009/113, per la realizzazione, a partire dal 2013, di un unico modello europeo di patente di guida, in un contesto che modifica in svariati aspetti il Codice della strada.*

*Omissis*

In pratica si tratta del testo del Decreto legislativo, licenziato dalle commissioni parlamentari il 22.02.2011, di recepimento della Direttiva 2006/126/CE, come modificata ed intergrata dalla Direttiva 2009/113/CE, in materia di patente di guida, testo valido ai fini dello Spazio Economico Europeo (Rifusione).

La direttiva 2006/126/CE introduce nel "sistema patenti" la patente AM per la guida di ciclomotori, onde per cui si è reso necessario raccordare le disposizioni precettive del C.d.S. ma anche e soprattutto quelle sanzionatorie con la nuova previsione. Lo strumento del Decreto legislativo, infatti, ha reso possibile apprestare un testo codicistico in materia di patenti finalmente allineato con le disposizioni comunitarie.

Le precedenti direttive erano state recepite con regolamenti ministeriali. L'ultimo di essi, il Decreto del ministro delle infrastrutture e trasporti del 30.09.2003 n. 40T, attraverso cui veniva recepito il contenuto della direttiva 2000/56/CE, sostituiva ampia parte delle disposizioni del Titolo IV del Codice della Strada, la cui lettura risultava inadeguata se non addirittura sordinata con quella del decreto in parola, Decreto che sarà mandato in "pensione" dalla data in cui il testo di recepimento della Direttiva 2006/126/CE diverrà a tutti gli effetti operativo.

Attraverso lo strumento del Decreto legislativo di recepimento della direttiva in argomento, sarà stravolta l'intera materia, riscrivendo completamente o modificando articoli del Codice della Strada che entreranno in vigore per la maggior parte solo dal **19 gennaio 2013**. Tuttavia, così come previsto dall'art. 22 dello schema di decreto legislativo passato all'esame delle commissioni parlamentari, trascorsi 15 giorni dalla pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana del testo ufficiale di recepimento, anche l'Italia dovrà adottare il modello di patente di cui all'Allegato I della direttiva 2006/126/CE, allineandosi, finalmente, agli standards degli altri partners europei.

---

Il meglio sul controllo documentale e sul furto e riciclaggio dei veicoli



## **WORLD'S VEHICLE DOCUMENTS**

- ✓ **Sito Web**
- ✓ **Pubblicazioni**
- ✓ **Banche Dati**
- ✓ **Formazione**

[www.vehicle-documents.it](http://www.vehicle-documents.it)

---