



# COSA FARE COME FARE

Casi pratici operativi nei servizi di polizia

*Nel corso di un servizio d'istituto viene rinvenuto un veicolo senza targa che nonostante la ricerca attraverso il numero di telaio, non risulta registrato in Italia.*

*Essendo di probabile immatricolazione estera come fare per conoscere lo Stato ove il veicolo è immatricolazione e possibilmente il suo intestatario.*



## COSA FARE COME FARE

Nel caso in esame, esaurite tutte le possibilità offerte dalle interrogazioni alle banche dati alimentate dalle articolazioni territoriali del Ministero delle infrastrutture e trasporti e del Pubblico Registro Automobilistico, che consentono di risalire ad un'immatricolazione nazionale, laddove - almeno in astratto - non venga a determinarsi il caso di un veicolo mai registrato, diciamo pure che le "strade" percorribili non sono poi molte. Ma andiamo per gradi e vediamo cosa è possibile fare e, soprattutto, come è possibile agire:

### **IL VEICOLO POTREBBE ESSERE COMPENDIO DI FURTO?**

Interrogare in ambiente S.D.I. il numero di telaio con estensione all'area SIS II (Schengen) ed Interpol; in taluni casi è possibile acclarare che si tratta di un veicolo oggetto di ricerca inserita da un Paese dell'area Schengen o di un Paese che partecipa all'alimentazione della banca dati di ricerca veicoli rubati di Interpol.

Va però considerato, purtroppo, che non tutti i veicoli oggetto di furto vengono inseriti con il numero di telaio, quindi non appena reperita la targa del veicolo è sempre necessario ripetere la richiesta utilizzando quest'ultimo dato.

### **IL VEICOLO NON È DA RICERCARE (O NON È INSERITO IN RICERCHE)**

È possibile, limitatamente ad una serie di Paesi membri dell'U.E., effettuare una ricerca per numero di telaio direttamente dal portale infoweb alimentato dal Ministero delle infrastrutture e trasporti, ambito EUCARIS veicolo estero.

La funzione non restituisce alcun dato rispetto all'intestatario, tuttavia conferma l'avvenuta registrazione in un determinato Paese presso il quale indirizzare, tramite rappresentanze diplomatiche in Italia, una mirata richiesta.

Si rammenta che NON è possibile, per fini diversi da quelli di cui alla direttiva 2015/413/UE, procedere ad interrogazioni al sistema.

## **LE INTERROGAZIONI CHE PRECEDONO RISULTANO INFRUTTUESE**

Preso atto che ogni tentativo è risultato vano, rammentiamo che siamo in possesso della sequenza V.I.N. e, a patto che non si tratti di una stringa alfanumerica oggetto di alterazione, ovvero di una serie che è stata ripunzonata con dati di fantasia, è sempre possibile risalire al produttore presso cui indirizzare una richiesta circa il primo mercato di destinazione del veicolo. Se il veicolo è di costruzione estera la richiesta va indirizzata all'importatore italiano.

Ottenuta risposta è quindi possibile indirizzare, tramite rappresentanze diplomatiche in Italia, una mirata richiesta in ordine ai dati di eventuale immatricolazione al fine di risalire all'intestatario.

### **Per finire rammentiamo sempre che:**

- ✓ La Divisione Interpol, la Divisione S.I.Re.N.E. ed i Centri di Cooperazione di Polizia e Dogana, tendenzialmente NON evadono richieste afferenti questioni amministrative;
- ✓ Non tutti i Paesi, e le relative rappresentanze diplomatiche presenti sul territorio nazionale anche dell'area U.E. e S.E.E., evadono richieste afferenti le generalità degli intestatari di veicoli registrati nel loro territorio;
- ✓ Spesso l'esito di quanto richiesto non viene evaso in tempi brevi.

Per ogni ulteriore approfondimento sull'argomento è possibile consultare la guida: *"// controllo dei veicoli unionali e stranieri"* a cura di Raffaele Chianca e Gianluca Fazzolari edizioni Maggioli Modulgrafica.

---

Il meglio sul controllo documentale e sul furto e riciclaggio dei veicoli



**WORLD'S VEHICLE DOCUMENTS**

- ✓ **Sito Web**
- ✓ **Pubblicazioni**
- ✓ **Banche Dati**
- ✓ **Formazione**

[www.vehicle-documents.it](http://www.vehicle-documents.it)

---

Fatto il 10.05.2018

Autori: Raffaele CHIANCA e Gianluca FAZZOLARI per World's Vehicle Documents - Tutti i diritti sono riservati.  
Pur garantendo la massima affidabilità riguardo al contenuto di quanto precede, gli autori non rispondono dei danni derivanti dall'uso dei dati e delle notizie ivi contenute. Quanto precede rispecchia esclusivamente l'interpretazione degli autori, e non impegna in modo alcuno l'Amministrazione dello Stato da cui dipendono.