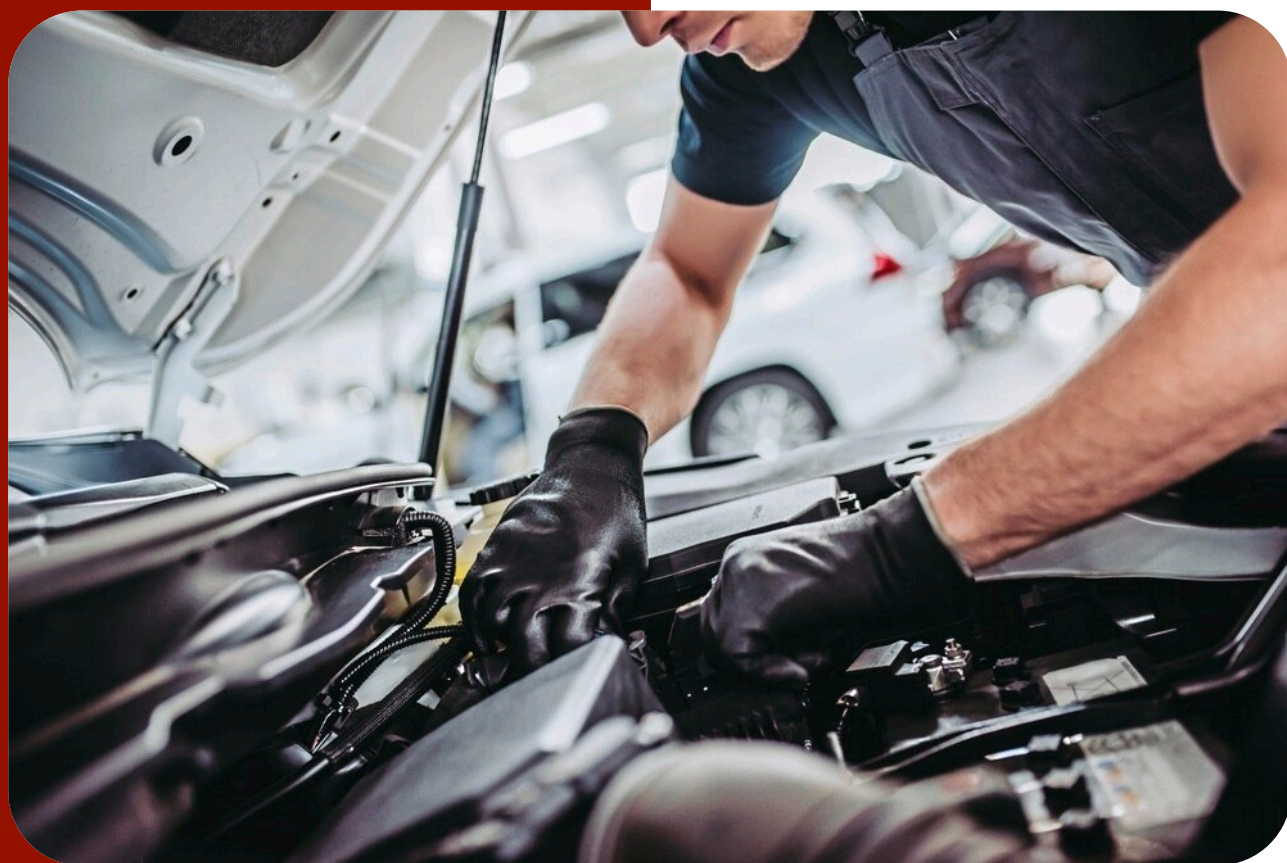




Controllo tecnico dei veicoli

GUERNSEY



CONTROLLO TECNICO IN GUERNSEY

Guernsey è un'isola del canale della Manica situata davanti al golfo di Saint-Malo (costa della Francia), con governo autonomo ed una dipendenza dalla Corona Britannica (British Crown Dependency); da ciò ne deriva che, in generale, la normativa si avvicina molto a quella inglese, ma solo in parte.

In questo Stato, ma il discorso è analogo rispetto ad altre due dipendenze della Corona Britannica, ossia Jersey e Isola di Man, non è previsto il controllo tecnico dei veicoli. In buona sostanza non vengono effettuati test di revisione periodica, ciò contrariamente a quanto avviene invece in Inghilterra dove il test del Ministero dei trasporti (test e il relativo certificato sono spesso indicati semplicemente come "MOT"), è stato introdotto nel 1960, con una rete di oltre 20.000 garage in cui è possibile effettuare il test.

È quanto mai doveroso precisare che Guernsey non aveva mai firmato la Convenzione di Vienna del 1968, e quindi non si sentiva minimamente legato alle norme internazionali che regolano la circolazione stradale.

A tal proposito si rammenta che il citato trattato internazionale sul traffico affronta l'argomento all'art. 39 "Prescrizioni tecniche e revisione dei veicoli"

"1. Ogni autoveicolo, ogni rimorchio e ogni complesso di veicoli in circolazione internazionale deve soddisfare le disposizioni dell'allegato 5 della presente Convenzione. Deve inoltre essere in buono stato di marcia. Tali veicoli sono considerati conformi all'allegato 5 se sono dotati di sistemi, componenti o equipaggiamenti conformi alle disposizioni tecniche di costruzione, montaggio e utilizzo previste negli strumenti giuridici internazionali di cui al paragrafo 5bis dell'articolo 8 della presente Convenzione.

2. Le legislazioni nazionali devono prescrivere un controllo tecnico periodico: a) degli autoveicoli destinati al trasporto di persone e aventi, escluso il sedile del conducente, più di otto posti a sedere; b) degli autoveicoli destinati al trasporto di merci la cui massa massima autorizzata superi 3500 kg nonché dei rimorchi concepiti per essere agganciati a questo tipo di veicoli.

3. Le legislazioni nazionali estenderanno, nella misura del possibile, le disposizioni del paragrafo 2 ad altre categorie di veicoli."

Questo almeno fino a quando nel Regno Unito, con l'avvento della Brexit, non hanno percepito l'arrivo di seri problemi per quanto concerne i veicoli ed i conducenti provenienti da Guernsey in regime circolazione internazionale.

Il presidente di E & I (Committee for the Environment and Infrastructure), Barry Brehaut, ha dichiarato che è nell'interesse della stessa isola accettare questi cambiamenti, anche se l'accordo sulla Brexit nel Regno Unito non è andato come previsto e c'è stato un periodo di transizione almeno fino alla fine del 2020.

Così il 29 marzo 2019, con la firma e la ratifica della Convenzione di Vienna del 1968, Guernsey ha compiuto un significativo primo passo, che ha fatto da volano per l'emanazione di tutta una serie di norme:

- Emissione di un permesso internazionale di guida (antecedentemente non previsto), dal marzo 2019 verrà emesso PIG che fa riferimento alla convenzione del 1968 e successivamente uno con caratteristiche della convenzione di Ginevra 1949.

- dal 29 marzo 2019 sarà necessario registrare i rimorchi commerciali di peso superiore a 750 kg ed rimorchi non commerciali superiori a 3.500 kg.;
- con ordinanza del 2019 (The Road Traffic - Motor Vehicles and Trailers - Periodic Technical Inspections - Ordinance, 2019), viene previsto che un apposito comitato deve stabilire, tramite regolamento, un regime di controllo tecnico periodico dei veicoli a motore e dei rimorchi conformemente alle disposizioni della citata ordinanza conformemente a quanto previsto dalla convenzione di Vienna.

Non abbiamo contezza dell'iter del predetto regolamento, ma è già possibile affermare che le nuove regole riguarderanno tutte le auto immatricolate da cinque anni o più, cui seguirà un controllo tecnico con cadenza triennale a far data dal primo.

Faremo ovviamente sapere gli sviluppi, ma fino ad allora, suggeriamo di non intraprendere iniziative inconsulte, ed astenersi dal sanzionare.

Per approfondire l'argomento



IL CONTROLLO DEI VEICOLI UNIONALI E STRANIERI

I documenti che autorizzano la circolazione dei veicoli, la loro conformità e validità, le norme che regolamentano la circolazione dei veicoli stranieri e unionali in Italia

Il meglio sul controllo documentale e sul furto e riciclaggio dei veicoli



WORLD'S VEHICLE DOCUMENTS

- ✓ Sito Web
- ✓ Pubblicazioni
- ✓ Banche Dati
- ✓ Formazione

www.vehicle-documents.it

Approfondimento	Controllo tecnico
Creato il	16.05.2019
Aggiornato il	
Autore	Chianca