



Le targhe di riconoscimento temporanee

FRANCIA



TARGHE TEMPORANEE FRANCIA

Nella Repubblica Francese, così per come accade in altri Paesi del mondo, con la precipua finalità di consentire la circolazione di veicoli non ancora registrati, importati, destinati all'esportazione, ecc., è prevista l'emissione di particolari sistemi di targatura che saranno oggetto di questo approfondimento.

TARGA WW

La speciale targa di immatricolazione temporanea, distinguibile dalla sigla alfabetica iniziale "WW", in attesa dell'immatricolazione definitiva, è impiegata per la movimentazione di veicoli oggetto di importazione o esportazione nel territorio della Repubblica Francese.

In questi casi viene rilasciata una targa di immatricolazione che inizia sempre con "WW":



unitamente alla targa viene rilasciato un documento denominato Certificat Provisoire d'Immatriculation (CPI).

Ministère de l'Intérieur		Numéro d'ordre du certificat 10160202281	
Certificat Provisoire d'Immatriculation WW			
Autorise, pendant sa période de validité, la circulation du véhicule (Article R.322-3 du code de la route).			
(A) Numéro d'immatriculation WW-049-RS	(B) Date du CPI 10/07/2017	(C) Date de 1ère Immatriculation 10/07/2017	
(H) PERIODE DE VALIDITE	du 10/07/2017	au 09/08/2017	INCLUS
attribué à : (C.1)			
(D.1) Marque PORSCHE	(D.2) Type variante version	(D.2.1) Code national d'identification du type (en cas de réception CE)	(D.3) Dénomination commerciale CAYENNE
(E) Numéro d'identification du véhicule	(F.1) Masse en charge maximale techniquement admissible (en kg)	(F.2) Masse en charge maximale admissible du véhicule en service dans l'état membre d'immatriculation (en kg)	(F.3) Masse en charge maximale admissible de l'ensemble en service dans l'état membre d'immatriculation (en kg)
(G) Masse du véhicule en service avec carrosserie et dispositif d'attelage (en kg)	(G.1) Poids à vide national	(J) Catégorie du véhicule CE	(J.1) Genre national VP
(J.2) Carrosserie CE	(J.3) Carrosserie (désignation nationale)	(K) Numéro de réception par type (si disponible)	(P.6) Puissance administrative nationale
(P.1) Cylindrée (en cm3)	(P.2) Puissance nette maximale (en kW)	(P.3) Type de carburant	(P.6) Puissance administrative nationale
(Q) Rapport puissance/masse en kW/kg (uniquement pour les motocycles)	(S.1) Nombre de places assises, y compris celle du conducteur	(S.2) Nombre de places debout (le cas échéant)	(U.1) Niveau sonore à l'arrêt (en db (A))
(U.2) Vitesse moteur (en mn-1)	(V.7) CO2 (en g/km)	(V.9) Classe environnementale	(X.1) Date de visite technique
(Z.1) à (Z.4) Mentions spécifiques			
Pour le ministre et par délégation, Sous directeur de la protection des usagers de la route			
 Ludovic Guillaume			
(Y1) à (Y6) Taxes	(Y2)	(Y4)	(Y6)
(Y1) 38 €	(Y2) 0 €	(Y4) 4 €	(Y6) 42 €

Un certificato provvisorio di registrazione WW è rilasciato al richiedente e gli consente di circolare per due mesi, periodo elevato a tre mesi per alcuni tipi di veicoli. La validità può essere tacitamente estesa per le stesse durate (+ 2 mesi o + 3 mesi).

Prima della modifica intervenuta con decreto del 12 novembre 2017, la circolazione dei veicoli recanti tali segni distintivi era consentita esclusivamente sul territorio della Repubblica Francese; sicché la circolazione al di fuori dei confini dello Stato emittente non era mai ammessa.

Il 12 dicembre 2017, il decreto del 9 febbraio 2009 relativo all'immatricolazione dei veicoli è stato modificato per eliminare qualsiasi riferimento al traffico sul territorio nazionale in relazione ai **certificati provvisori di immatricolazione della serie WW** .

Dal 2014, l'intestazione dei certificati provvisori di immatricolazione della serie WW è stata modificata per eliminare le parole: "sul territorio nazionale" dopo le parole: "Autorizza, durante il periodo di validità, la circolazione del veicolo".

Quindi anche in conformità con le disposizioni della Convenzione di Vienna relative al traffico internazionale, **la validità internazionale delle WW francesi è quindi soggetta all'accordo di stati stranieri.**

Attualmente le autorità francesi rappresentano che per detto sistema di targatura non vige alcuna limitazione territoriale, onde per cui ne è consentita la circolazione anche oltre i confini della Repubblica Francese. Indicazione, quest'ultima, assolutamente condivisibile nel caso di esportazione di veicoli verso:

- i dipartimenti d'oltremare e le collettività d'oltremare;
- l'Unione europea;
- gli Stati terzi rispetto alla U.E.

Di tutta evidenza, allora, che anche in Italia sia ammessa la circolazione di veicoli che recano questo particolare tipo di targatura.

TARGA W

La speciale targa di immatricolazione provvisoria, distinguibile dalla sigla alfabetica iniziale "W", emessa in attesa dell'immatricolazione definitiva, è impiegata per la movimentazione di veicoli ed è rilasciata solo a: riparatori, venditori, trasportatori, carrozzieri, importatori e produttori.

Il certificato di garage W è valido per l'anno solare e include la data di scadenza della registrazione provvisoria.

Le targhe "W", concettualmente analoghe al sistema di targatura di PROVA italiano, non sono ammesse per la circolazione sul nostro territorio.



A ben vedere vengono riportate indicazioni sul periodo di validità del documento, lo si rileva sulla carta di circolazione ai punti "H" e "I", come anche in precedenza detto la valida è di un anno e scade il 31 dicembre.



TARGA TRANSIT TEMPORAIRE (REGIME TT)

Le targhe di transito temporaneo, assoggettate al c.d. regime "TT", sono riconoscibili in quanto realizzate su un supporto in tinta uniforme di colore rosso con caratteri di colore "alluminio".

Questo speciale tipo di targatura è previsto per i veicoli per trasporto passeggeri acquistati nuovi in Francia (esenti da dazi doganali ed IVA), e destinati all'esportazione.



Le targhe sono utilizzate per tutto il tempo in Francia come "registrazione temporanea".

I veicoli in regime "TT" solitamente sono nella disponibilità di cittadini francesi residenti all'estero che rientrano in patria temporaneamente, o di stranieri temporaneamente soggiornati in quel Paese (es. giornalisti, tirocinanti stranieri, ecc.); al termine del soggiorno in Francia, sebbene il veicolo sia di loro proprietà, devono sottoporsi ad un "accordo di trasferimento".

Qualora il proprietario del veicolo in regime "TT" intenda stabilirsi in Francia, dovrà corrispondere l'IVA.

I principali produttori di veicoli francesi, come: Renault, Peugeot e Citroën, offrono la possibilità di acquistare **veicoli nuovi in transito temporaneo**; la procedura è comprensiva della gestione di tutta la parte amministrativa e del recupero del veicolo, che viene poi venduto attraverso le reti di vendita di veicoli usati degli stessi marchi, al termine della permanenza in Francia del proprietario.

La registrazione "TT" può essere fatta per un'autovettura, ma anche per tutte le moto di oltre 50cm³ e per le roulotte.

Per qualificarsi per la registrazione nel "TT", il proprietario del veicolo deve soddisfare alcune condizioni:

- avere la **residenza al di fuori della Francia, dell'Unione europea e dei Territori d'oltre mare**;
- deve **rimanere temporaneamente** in un Paese dell'Unione europea
- non svolgere attività retribuite durante il loro soggiorno in uno dei Paesi dell'Unione europea;
- avere almeno 21 anni e una patente di guida da almeno 1 anno.

I coniugi, genitori e figli del proprietario del veicolo sono gli unici in grado di guidare il veicolo (con il proprietario del corso dei veicoli).

La durata **della registrazione in TT non può superare un anno** e deve avere una durata minima di almeno 3 settimane consecutive.

La data di termine validità della targa è posta all'estremità destra di essa.

In caso di controllo da parte delle Forze dell'Ordine:

- i proprietari dei veicoli che impiegato il regime di targatura "TT", devono essere sempre in grado di fornire una dichiarazione di esportazione;
- qualora il veicolo in regime "TT" è condotto dal coniuge, dal genitore o dal figlio del proprietario, deve essere fornita immediatamente la prova del loro rapporto con il proprietario.

Per richiedere di essere ammessi al regime di transito temporaneo, l'interessato deve **rivolgersi ad un ufficio di dogana** il quale, qualora ricorrano tutti i presupposti, provvederà all'emissione del documento "846B". L'emissione del documento "846B" permetterà alla prefettura di emettere la licenza in regime "TT".

TARGA DUTY FREE

Utilizzate fino al 2009, per i turisti stranieri che andavano a vivere in Francia o cittadino francese nelle zone franche francesi. Avevano sempre uno sfondo rosso.





IL CONTROLLO DEI VEICOLI UNIONALI E STRANIERI

I documenti che autorizzano la circolazione dei veicoli, la loro conformità e validità, le norme che regolamentano la circolazione dei veicoli stranieri e comunitari in Italia

Il meglio sul controllo documentale e sul furto e riciclaggio dei veicoli



WORLD'S VEHICLE DOCUMENTS

- ✓ Sito Web
- ✓ Pubblicazioni
- ✓ Banche Dati
- ✓ Formazione

www.vehicle-documents.it

Approfondimento	Targhe Francia
Creato il	03.06.2019
Aggiornato il	
Autore	Chianca R.