

LA STORIA DELLE PATENTI DI GUIDA ITALIANE

Un testo in formato e-book nel quale l'autore ha elencato tutti i modelli di patente di guida, nonché le relative versioni, susseguite nel nostro Paese nell'arco di oltre un secolo, con indicazioni e cenni ai relativi riferimenti normativi. Un'impresa certo non facile, se si considera la circostanza che anche gli uffici preposti al rilascio di tale documento ne hanno perso ormai parte della memoria storica.

L'ultima fatica di Chianca nasce quindi dalla necessità di fare chiarezza mediante una sistematica analisi, frutto di un'esperienza quarantennale vissuta sul campo, dedicata proprio al titolo a condurre nazionale, come dire: dalla penna e calamaio al laser engraving.

In un excursus storico che cavalca oltre un secolo di storia d'Italia, dai Regi decreti al recepimento dei trattati internazionali in materia di circolazione stradale, per giungere alle direttive della Comunità europea fino alla patente di modello conforme a quello unionale, Chianca con un lavoro sistematico, fatto di immagini storiche e di nozioni legislative, attraverso la storiografia ci aiuta a comprendere le scelte di oggi... un'analisi ragionata che in due capitoli, portandoci per mano, ci consente di viaggiare nel tempo.

L'opera, unica nel suo genere nel panorama editoriale nazionale ed internazionale, senza presunzione alcuna si qualifica come punto di riferimento per gli studiosi della materia, per i collezionisti e come ausilio per gli addetti ai lavori che, talvolta, hanno difficoltà a districarsi nella selva di modelli e varianti di patenti di guida, emessi nel corso del tempo dei quali anche gli uffici preposti del dicastero emittente hanno ormai perso memoria.

Versione concessa ad ASAPS, che ha voluto distribuire l'opera gratuitamente ai propri soci.

NOVITA'



LA STORIA DELLE PATENTI DI GUIDA ITALIANE

a cura di R. Chianca
e-Book

Il testo in formato e-book è essenzialmente formato da due capitoli per un totale di 123 pagine nei quali ci si è prefissi di guidare, ci auguriamo in maniera esaustiva, il fruitore dell'opera nel mondo della patenti di guida italiane dai primi del 900 ad oggi.

Il primo capitolo tratta, in maniera analitica e puntuale, delle patenti di guida emesse in Italia dagli albori (1900) al D.P.R. n.393 (1959), il secondo prosegue con le patenti emesse nell'era moderna dal D.P.R. n.393 (1959) ad oggi (2018).

In particolare contiene:

- ✓ il repertorio delle patenti di guida emesse in Italia dai primi del 900 ad oggi;
- ✓ le convenzioni internazionali di riferimento;
- ✓ le direttive comunitarie ed unionali succedutesi nel tempo;
- ✓ la legislazione nazionale;



ESEMPIO DI PAGINA

Per approfondimenti, consulta il sito www.vehicle-documents.it