

PRESENTAZIONE DEL VOLUME: PRONTUARIO PER IL CONTROLLO DEL VEICOLO

A cura di Giovanni Fontana (*)

AUTORE: R. CHIANCA – G. FAZZOLARI

EDITORE: MAGGIOLI EDITORE RIMINI

PAGINE: 325

CODICE: ISBN 978.88.387.3730.4

PREZZO DI COPERTINA: EURO 35,00

SOMMARIO:

- STRUTTURE INVESTIGATIVE
- DATI DI IDENTIFICAZIONE
- IMMATRICOLAZIONE DEI VEICOLI
- TARGHE PER I VEICOLI STRADALI
- FURTO E RELATIVE FASI DEL TRAFFICO
- TECNICHE DI POLIZIA
- CONTROLLI DI POLIZIA
- ATTIVITA' DI INDAGINE
- APPENDICE



Il dado è tratto!... e se solo avessi un motivo di critica verso questi due autorevoli e capaci Colleghi della Polizia di Stato, forse, sarebbe solo quello di aver constatato che i riferimenti alla polizia locale, presenti in questo testo, sono assai rari.

Ma non sarebbe giusto muovere una critica come questa, sol se si pensa che questi due professionisti della specialità Polizia Stradale sono impegnati da diversi anni a formare proprio la polizia locale! Sono talmente impegnati in questo, che ad ogni loro incontro è sottilmente sottolineato che le “giubbe” che indossiamo non fanno differenza: tutti, forze di polizia e polizia locali, siamo ugualmente impegnati a contrastare fenomeni criminali, quale quello che questo testo aiuta senz’altro a contrastare. Il furto, l’alterazione, la contraffazione dei veicoli.

Attività, questa, che può sembrare così marginale rispetto a altri “più gravi” fenomeni di criminalità. Nulla di più sbagliato!

Uno dei pregi di questo manuale tecnico-giuridico è, senz’altro, quello di fornire al lettore la reale e grave portata del fenomeno criminale che questo sottende... sì, criminale.

Chi ruba un veicolo non è sempre il ladruncolo locale, il tossico di turno.

Chi ruba, spesso, lo fa per riciclare denaro sporco e per perpetrare più gravi crimini o, comunque, per alimentare sotto mentite spoglie, il traffico criminale.

I comandanti della squadre di P.G. di La Spezia e di Rimini che hanno realizzato questo volume e che non hanno fatto quadrato attorno al loro sapere, tanto da riservarlo ad una casta eletta (quale la

specialità della Polizia Stradale), sono ben convinti che la polizia locale ha oggi un ruolo fondamentale, nel contrasto di questo grave fenomeno criminale. La polizia locale, infatti, è senz'altro l'avamposto dell'organizzazione di polizia che può e deve contrastare il furto dei veicoli e l'utilizzazione illecita dei relativi proventi. Come?

Semplicemente, disponendosi a controllare davvero i numerosi veicoli che ferma per le consuete attività istituzionali.

Nulla di più sbagliato dell'abitudine: per meglio dire, nulla di più sbagliato della cattiva abitudine.

Ebbene, grazie alla lettura di questo manuale, è possibile prendere buone abitudini per un controllo * efficace di un veicolo. Quindi, evitare che un criminale, più o meno incallito e/o più o meno pericoloso, ci mostri i suoi documenti e con un sorriso ironico superi il nostro avamposto, con una certa soddisfazione personale e con la buona probabilità di raggiungere uno scopo diverso e assai più grave dell'illecita appropriazione del veicolo, quale la consumazione di una rapina a mano armata, se non un'azione terroristica. Questo, nelle migliore delle ipotesi.

Ma come dice il buon Fazzolari, i criminali non guardano la giubba che indossano i servitori dello Stato e sol per questa ragione, quando il controllo si dilunga troppo, perché i dubbi ci sono e sol per questo mancano le certezze, il criminale non vuole rischiare di essere "sgamato": magari sol per sua comodità e praticità d'azione, lascia cadere al suolo le donne e gli uomini in divisa a cui è dedicato questo testo. Sicuramente, con la speranza che ciò non accada più, anche in ragione della capacità di adottare con celerità non solo le tecniche di controllo, ma quelle tecniche di polizia che pongono il soggetto controllore sulla difensiva.

Il sommario che abbiamo presentato in premessa, fornisce certamente un'esauriente sintesi del contenuto di questo volume. Sicuramente, non è possibile sintetizzare con medesima capacità il contenuto del CD presente nel volume che, oltre riprodurre sostanzialmente il contenuto del volume, con immagini a colori sicuramente assai più utili di quelle in bianco/nero presenti nel testo, contiene esaurienti capitoli di approfondimento dedicati a le strutture investigative di polizia (nazionali ed internazionali), le banche dati, la normativa, le circolari, la modulistica e, non da meno, un volume in pdf di ben 143 pagine recante il "manuale operativo targhe".

Ebbene, credo che i comandanti Raffaele Chianca e Gianluca Fazzolari abbiano davvero raggiunto il Rubicone. Hanno superato il loro egoismo professionale che talvolta si confonde con il c.d. "spirito di corpo" (comunque necessario, per un maggiore impegno strutturale) e con ciò hanno creduto nella loro idea che da anni professano: quella di un'azione coordinata e condivisa tra tutte le forze in campo, purché tutte impegnate nell'unico scopo di contrastare i criminali, nella consapevolezza che in ogni democrazia deve prevalere il governo della legge.

Non a caso questo volume è pubblicato nella serie editoriale di Maggioli "Come Agire" che, evidentemente, è rivolta alle polizie locali; per quanto fruibile ed usufruibile da ogni persona che, dentro multicolori giubbe, senta forte in sé l'appartenenza ad un'unica famiglia.

* Ufficiale della Polizia Municipale, attestato tecnico del segnalamento e tutela delle strade al Politecnico di Milano e CISEL di Rimini; iscritto all'albo dei docenti della Scuola di Polizia Locale dell'Emilia Romagna e dell'Istituto Superiore Operatori di Polizia Locale.
Referente A.S.A.P.S. Forte dei Marmi.