



## 1^ NORMALE



In particolare si tratta di caratteri neri su fondo bianco, in metallo utilizzata dal 1993 - In alto a sinistra il simbolo della comunità europea e sotto la sigla (D), seguono 1/3 lettere che indicano il distretto dove è stato registrato il veicolo, 1/2 lettere, 1/4 numeri. Le targhe rettangolari misurano mm. 520 x 110, le altre mm. 280 x 200.-

Le misure e le caratteristiche della targa tipo sono definite dalle norme contenute nello *Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)* del 28 settembre 1988 (Gazzetta Ufficiale della RFT n. 1793), in particolare nell'allegato Va.

Le lettere dell'alfabeto devono essere alte 75 mm. e larghe 47,5 mm..

A Ä B C D E F G H I J  
K L M N O Ö P Q R S T  
U Ü V W X Y Z

A  
| 47,5 |  
75

I numeri devono essere alti 75mm. e larghi 44,5 mm.

1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

8  
| 44,5 |  
75

La larghezza può essere ridotta per le lettere da 47,5 mm. a 40,5 mm. e per i numeri da 44,5 mm. a 38,5 mm.



Questa targa è abbinata al permesso o carta di circolazione denominato: FAHRZEUGSCHEIN.

La targa posteriore riporta due etichette circolari:



Il bollino superiore denominato " TUV - PLAKETTE " ossia etichetta circolare d'idoneità alla circolazione, indica la scadenza della revisione (anno al centro mesi dal 1 a 12 in circolo (esempio Tuv Plakette 1998);-

Questa etichetta si trova solo sulla targa posteriore.



Il bollino inferiore denominato "ZULASSUNGSPAKETTE " ossia etichetta circolare di immatricolazione, è il simbolo del distretto di appartenenza del veicolo, la cui assenza sta a significare che la targa è stata cancellata (esempio distretto di Brandenbutg).

Questa etichetta si trova sia sulla targa anteriore che posteriore.



Sulla targa anteriore oltre alla " ZULASSUNGSPAKETTE " ossia etichetta circolare di immatricolazione viene apposta la ASU Plakette (test) ossia etichetta dei gas di scarico.

(esempio ASU Plakette 2000)

Questa etichetta si trova solo sulla targa anteriore.



Il colore di fondo della " TUV - PLAKETTE " e della " ZULASSUNGSPAKETTE " cambia ogni anno:-

2003	gelb
2004	braun
2005	rosa
2006	grün
2007	orange
2008	blau
2009	gelb
2010	braun
2011	rosa
2012	grün
2013	orange
2014	blau

## 2^ TEMPORANEA - TURISTICA - ESPORTAZIONE (Ausfuhrkennzeichen)

Hanno una validità limitata.



In particolare si tratta di caratteri neri su fondo bianco, in metallo - 1/3 lettere che indicano il distretto dove è stata rilasciata la targa, segue un trattino con un sigillo nella parte inferiore, simbolo del distretto di appartenenza del veicolo, 1/4 numeri, e una lettera, segue una banda di colore arancio con giorno, mese e anno di scadenza. Le misure sono le stesse della serie normale. Questa targa è abbinata al permesso o carta di circolazione internazionale denominato: INTERNATIONALER ZULASSUNGSSCHEIN.

In queste targhe il bollino inferiore denominato " ZULASSUNGSPAKETTE " è sempre di colore rosso da 35 millimetri.

Le vecchie targhe (prima di agosto del 2000) riportano solo anno e mese di scadenza.



### 3^ PROVVISORIA - PROVVISORIA (Kurzzzeitkennzeichen)

---

Questo tipo di targa, in vigore dal 1° maggio 1998, può essere assegnato senza particolari formalità a chiunque lo richiede, sia esso cittadino tedesco, ovvero appartenente ad altri paesi dell'Unione Europea per motivi di prova, collaudo e/o trasferimento del veicolo. I dati del veicolo abbinati alla targa, non risultano registrati dagli Uffici immatricolazione che conservano esclusivamente quelli relativi alle persone.

Questa targa è abbinata al permesso o carta di circolazione temporanea denominato: FAHRZEUGSCHEIN FUR FAHRZEUG MIT KURZZEITKENNZEICHEN. All'atto del rilascio il documento è compilato solo nella parte contenete i dati personali del richiedente, mentre la parte relativa ai dati tecnici ed identificativi del veicolo è compilata dall'utente prima dell'utilizzo del veicolo.

La validità del documento di circolazione e della relativa targa temporanea è di soli cinque giorni ed una volta scaduta resta in possesso dell'intestatario.



In particolare si tratta di caratteri neri su fondo bianco, in metallo - 1/3 lettere che indicano il distretto dove è stata rilasciata la targa, segue un sigillo, quattro o più numeri (massimo 5), (le prime due cifre sempre 04) segue una banda di colore giallo con giorno, mese ed anno di scadenza. Le misure sono le stesse della serie normale. prodotta in privato, segue una sequenza alfanumerica attribuita dall'Ufficio immatricolazioni tedesco.



In queste targhe il bollino inferiore denominato " ZULASSUNGSPAKETTE " è sempre di colore azzurro da 35 millimetri, all'interno del quale è sempre presente lo stemma del "land", la denominazione della regione e dell'ufficio di immatricolazione, da applicare sulla medesima prima dell'utilizzo

Fino a pochissimo tempo fa per le autorità del nostro paese la targa temporanea tedesca aveva esclusiva validità nel territorio della Repubblica Federale di Germania poiché, per un difetto di comunicazione tra le autorità tedesche e quelle italiane, riferito all'accordo bilaterale di cui in premessa, non sembrava che le autorità germaniche avessero comunicato ufficialmente alcuna modifica o aggiornamento riguardo alle disposizioni di carattere bilaterale, per tanto all'interno del territorio della Repubblica Italiana non era



ammessa la circolazione di veicoli recanti la targa temporanea tedesca, non sussistendo alcuna condizione di reciprocità.

Con nota n.300/A/3/44559/123/2/27/3 datata 31 ottobre 2003, il Ministero dell'Interno, Servizio Polizia Stradale, rendeva noto che le TARGHE TEMPORANEE tedesche non potevano essere considerate idonee per consentire la circolazione dei veicoli sul territorio della Repubblica Italiana.

Ciò premesso, il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, Direzione Generale della Motorizzazione e della Sicurezza del Trasporto Terrestre, a seguito di numerose segnalazioni da parte di cittadini sanzionati perché alla guida di veicoli provenienti dalla Germania recanti TARGHE TEMPORANEE, con circolare n.692/M383 datata 10 marzo 2004 ha reso noto al Ministero dell'Interno, Dipartimento della P.S., che non sussistendo ragioni obiettive di ostatività circa le intervenute modifiche al sistema di targatura di prova germanico risalente al 1° gennaio 1998, che non è in contrasto con l'accordo di reciprocità risalente al 1994, deve ritenersi ammessa la circolazione sul territorio italiano dei veicoli provenienti dalla Germania con le tradizionali TARGHE ROSSE di prova, ovvero delle targhe a breve termine definite anche TARGHE TEMPORANEE.

La recentissima circolare del Ministero dell'Interno, Servizio Polizia Stradale, n.300/A/3/44559/123/2/27/3 datata 16 giugno 2004, invertendo completamente il precedente orientamento riferito alla nota del 31 ottobre 2003, acquisiti i necessari chiarimenti con le autorità germaniche ed accolto il parere tecnico espresso dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, ha reso noto che i veicoli provenienti dalla Germania con TARGHE TEMPORANEE (quelle con bandella laterale gialla) devono ritenersi ammessi alla circolazione sul territorio nazionale poiché, a decorrere dal 1° gennaio 1998, dette targhe hanno sostituito le TARGHE ROSSE di prova per uso singolo, destinate ai privati.

Ministero dell'Interno, Servizio Polizia Stradale



Circolare n.300/A/3/44559/123/2/27/3 datata 16 giugno 2004

OGGETTO: Riconoscimento reciproco delle targhe di prova tra l'Italia e la Germania.

Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, Direzione Generale della Motorizzazione e della Sicurezza del Trasporto Terrestre



circolare n.692/M383 datata 10 marzo 2004

OGGETTO: Riconoscimento reciproco delle targhe di prova tra l'Italia e la Germania.

#### **4^ PROVA (targa rossa)**

---

Si tratta di targhe di prova in uso a commercianti di veicoli, o ad operatori commerciali operanti nel settore dei veicoli (concessionari, officine meccaniche di riparazione dei veicoli, carrozzerie, ecc..)



Questa targa viene tuttora rilasciata dall'ufficio immatricolazioni germanico e può essere equiparata alla targa prova italiana.

Questa targa è accompagnata da un documento di circolazione a più pagine ove l'intestatario trascrive i dati del veicolo sul quale intende apporla.



In particolare si tratta di caratteri rossi su fondo bianco, in metallo, bordatura rossa - in alto a sinistra il simbolo della comunità europea e sotto la sigla (D), seguono 1/3 lettere che indicano il distretto dove è stata rilasciata la targa, segue un sigillo, cinque numeri, (le prime due cifre sempre 06).-



Lo stesso modello viene rilasciato ai veicoli storici, in questo caso le prime due cifre saranno 07.

Con accordo bilaterale entrato in vigore il 1° gennaio 1994 Germania e Italia hanno reciprocamente ammesso a circolare sul proprio territorio, per viaggi di prova, collaudo e trasferimento i veicoli con TARGA PROVA italiana e quelli tedeschi con TARGA ROSSA. (S.O.G.U. n. 87 del 15.4.1994)

N.B. Dal 01 maggio 1998 questo tipo di targa ( TARGA ROSSA ) NON viene rilasciata a privati, i quali, per lo stesso utilizzo, e in sostituzione della stessa, possono richiedere una targa TEMPORANEA (vedansi punto 3°).

Il Ministero dell'Interno con circolare N.300/A/44559/123/2/27/3 del 31.10.2003, sentito il parere del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti - Dipartimento dei Trasporti Terrestri ha fatto sapere che le targhe temporanee (vedansi punto 3°) NON possono considerarsi idonee a consentire la circolazione dei veicoli in PROVA sul territorio nazionale.

## AUTORIZZAZIONE STAGIONALE (Saisonkennzeichen)

Si tratta di targhe stagionali che autorizzano a circolare veicoli solo in alcuni periodi dell'anno (numero limitato di mesi).



In particolare si tratta di caratteri neri su fondo bianco, in metallo, bordatura nera - in alto a sinistra il simbolo della comunità europea e sotto la sigla (D), seguono 1/3 lettere che indicano il distretto dove è stata rilasciata la targa, segue un sigillo, cinque numeri.-



Segue l'indicazione della scadenza, sopra due cifre (ultime cifre dell'anno) sotto due cifre (mese).