





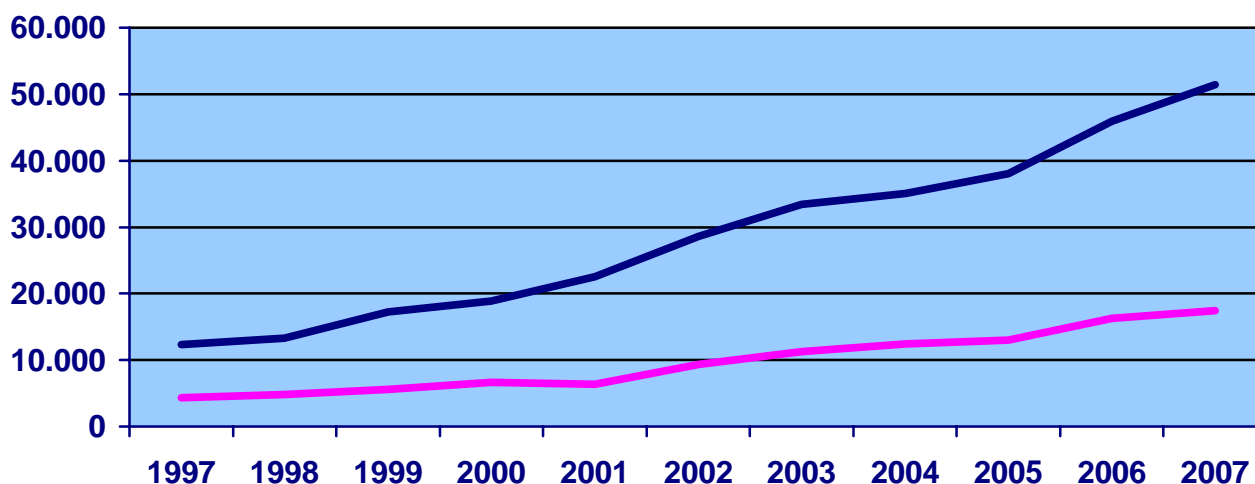
WORLD'S VEHICLE DOCUMENTS

SEZIONE FURTO E RICICLAGGIO VEICOLI

STATISTICA

	FURTI MOTO IN ITALIA ANNI DAL 1996 AL 2007			
	FURTI		RINVENIMENTI	
1996	11.207		4.127	
1997	12.280		4.350	
1998	13.292		4.847	
1999	17.237		5.561	
2000	18.890		6.624	
2001	22.579		6.380	
2002	28.587		9.351	
2003	33.393		11.252	
2004	35.076		12.377	
2005	38.043		12.962	
2006	45.969	+ 20,08	16.233	
2007	51.408		17.425	

	RAFFRONTO			
	FURTI	CIRCOLANTI	IMMATRICOL.	
1996	11.207	2.554.672		
1997	12.280	2.595.551		
1998	13.292	2.612.390		
1999	17.237	2.967.906		
2000	18.890	3.373.094		
2001	22.579	3.729.890		
2002	28.587	4.049.540		
2003	33.393	4.370.449		
2004	35.076	4.574.644		
2005	38.043	4.938.359	420.478	
2006	45.969		444.987	
2007	51.408			



- ✓ I dati in esame riguardano esclusivamente i motocicli;
- ✓ I dati relativi ai furti sono forniti dal Ministero dell'interno
- ✓ I dati relativi ai veicoli circolanti sono forniti da ISTAT – PRA
- ✓ I dati relativi ai veicoli immatricolati sono forniti dal Ministero dei Trasporti

Niente arresterà un ladro risoluto nel rubare il vostro veicolo, ma, ci sono un certo numero di precauzioni che se prese possono contribuire a rendere al vostro veicolo un obiettivo meno vulnerabile.

- Utilizza più di un antifurto, il ladro agisce quasi sempre avendo poco tempo a disposizione e pertanto preferisce un veicolo sul quale occorre "lavorare" meno. Meglio montare più antifurti, anche se poco costosi che uno solo costoso.

- Parcheggiate sempre in un luogo sicuro, prestare attenzione alla zona dove si parcheggia, meglio ben visibile e, di notte, ben illuminata.

- Non lasciare mai la chiave di accensione inserita nel quadro od anche nascosta (ricorda che in questi casi la Compagnia Assicurativa non risarcisce il furto).

Evitare di lasciare la carta di circolazione, od altri documenti all'interno del mezzo

- Adottate sempre il doppio sistema antifurto meccanico, con blocca disco anteriore e lucchetti ad arco rigido o catena posteriore, meglio soprattutto se vincolata a un palo infisso nel terreno.

- Bloccare il mezzo con una catena, meglio se con un dispositivo di bloccaggio ad "U" o con un cavo rivestito di anelli con snodo (di buona qualità), possibilmente fissandoli ad un oggetto irremovibile (palo, albero, ringhiera, ecc.), cercare di legare una parte fissa della moto e non solo la ruota.

- E' inutile utilizzare un lucchetto "sostanzioso" con una catena "debole", e viceversa.

- Il blocca disco: meglio se inserito con la parte solitamente sporgente, relativa alla fessura della chiave, posizionata internamente rispetto alla ruota, ciò ne rende più difficoltosa la forzatura.

- Impianto antifurto, è utile evidenziarlo con uno spia luminosa e, ovviamente, ricordarsi di inserirlo quando si lascia il veicolo.

- Utilizzare un sistema elettronico di identificazione, scoraggia il ladro e aiuta le forze di polizia ad identificare il veicolo.

- Inserire sempre il bloccasterzo.

- Se il motoveicolo è dotato di "bauletto" e se proprio non potete portarlo con Voi, inserite anzitempo gli oggetti di valore, in modo che nessuno vi veda nasconderli durante il parcheggio.